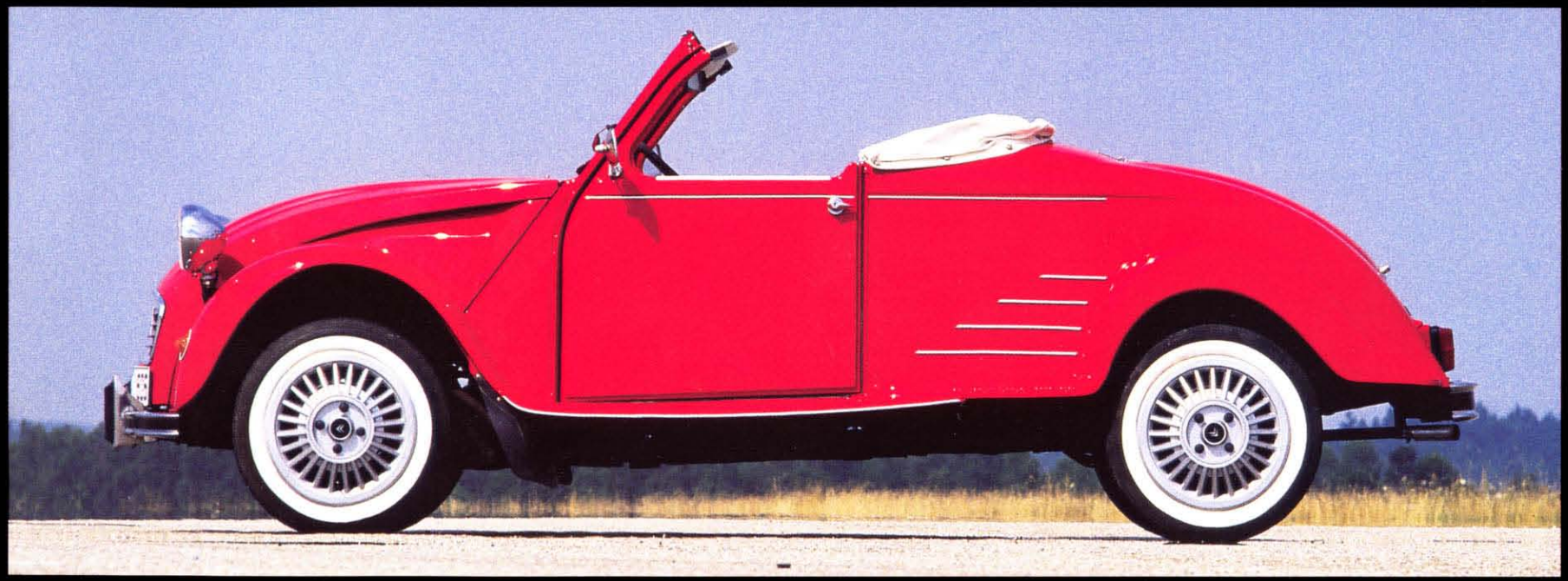
A quoi bon s'enfermer pour rouler ?

Jacques Prévert



2 CV Citroën

Cabriolet Hoffmann

LE HARD-TOP

Le hard-top fera apprécier les froidures de l'hiver au volant d'une 2 CV qui aura en plus un petit air de Faux-Cabriolet Citroën. Il est livré brut, en fibre de verre recouvert de gel-coat. Lunette arrière dégivrante, glaces de custodes, matériel de fixation et branchement. L'intérieur est préparé en noir. Ne reste à faire que l'adaptation, la peinture et le montage des glaces. Prix et conditions de transport sur demande.

LES OPTIONS

La longue liste des options que nous vous proposons pour accessoiriser et embellir le kit de base (ou votre berline comme le montre le kit tuning de la photo ci-dessus) vous permettra sans doute de trouver votre bonheur. Exemples : glaces et pare-brise teintés, capote classique molletonnée, sièges sport et cuir, planche de bord avec boîte à gants conçue pour recevoir jusqu'à sept compteurs ronds ou les instruments d'origine, feux arrière spéciaux, pare-chocs inox, phares chromés, baguettes enjoliveuses, sortie d'échappement chromé, haut-parleur pour portes, marchepied inox ou fibre de verre, jantes alu indispensables pour le cabriolet large, avec des pneus de 195 voire 225 pour l'arrière, etc.

Pour recevoir cette liste et nos tarifs (si ceux-ci ne vous ont pas été fournis avec ce catalogue), veuillez nous interroger.

UN MONTAGE PERSONNALISÉ

Notre atelier de montage peut se charger de monter votre Cabrio sur votre voiture. Délais rapides. Prix forfaitaire de montage et peinture, coloris au choix du client. Nous pouvons nous charger de tous les travaux de rénovation : moteur, électricité, carrosserie, sellerie, châssis, planchers, montage autoradio, etc. Nous consulter pour un devis gratuit sur présentation du véhicule de base.

Cabriolet l'été... Coach l'hiver !

Roulez l'été les cheveux au vent, libre, en 2 CV. Et quand la bise sera venue, avec le hard-top, vous pourrez retrouver la chaleur douillette d'une voiture bien étanche, intelligemment armée contre les intempéries.

La 2 CV est une voiture qui a été souvent transformée. Ses utilisateurs apprécient sa capote. Quand il fait beau, une fois roulée, la 2 CV permet de vadrouiller sous le ciel bleu en se faisant caresser la peau par le soleil, alors que les autres automobilistes souffrent de la canicule dans leurs voitures fermées.

Wolfgang Hoffmann, ancien concessionnaire Citroën en Allemagne, décide de consacrer sa carrière à la 2 CV. Au début des années 1980, il s'impose dans son pays comme le maître incontesté de la 2 CV à options. Wolfgang se lance aussi dans le tuning 2 CV, dont il est le pionnier, et bien d'autres préparations tournant autour du bicylindre.

NAISSANCE DE LA 2 CV CABRIOLET

En 1984, le prototype du premier Cabriolet roule sous le soleil de Bavière. Mais il faut le perfectionner, le simplifier et en créer les moules. Tout cela dure deux ans. En 1986, la 2 CV Cabriolet passe avec succès toutes les étapes de l'homologation allemande, le tant redouté TÜF qui fait aujourd'hui matière de référence. C'est l'heure de la production. Aujourd'hui, plus de 1 400 kits ont été produits et vendus par Hoffmann, à la satisfaction totale de la clientèle. Les voitures Hoffmann circulent dans toute l'Europe, mais aussi au Japon, en Amérique comme en Australie. Et cet artisan sur la bonne voie poursuit encore et toujours ses réalisations, les améliorant sans cesse...

UN KIT FACILE À MONTER

La transformation de la limousine en cabriolet est simple. De conception solide, économique, à la portée de tous, le kit cabriolet se monte en 80 heures de travail. Peu de connaissances suffisent à la réalisation. Quant à l'outillage, une scie à métaux et quelques outils classiques suffisent. Le kit est livré avec une vidéo qui permet de suivre le montage pas à pas. Si la partie cabriolet est en fibre de verre, de nombreuses pièces de carrosserie dont les portes (avec glaces à manivelle !) sont réalisées en inox. Tous les organes d'origine sont conservés, sans modification autre que la partie arrière de la caisse.

Le kit Cabrio Hoffmann

CE KIT COMPREND :
la carrosserie en fibre de verre renforcée recouverte d'un gel-coat de qualité, le cadre de renfort et les ailes arrière incorporées, les éléments nécessaires à la pose et à l'adaptation, une capote étanche en vinyle avec arceaux et fixations, les glaces latérales, les charnières, les joints, gouttières et autres embouts, un rétroviseur extérieur droit.

LE KIT CABRIO XXL LARGE

La version Cabrio XXL Large nu comprend en plus 4 élargisseurs de voies et les 2 ailes avant élargies en composite.

LE KIT BERLINE XXL LARGE

Avec ses voies augmentées de 22 cm, ce kit 2 CV XXL Large comprend : les 4 ailes XXL, 4 moyeux spéciaux auxquels vous devrez rajouter 5 jantes alu au choix (prix différents selon modèle) et des pneus de 195, voire 225 pour l'arrière.

KIT "TRACTION AVANT"

Ce kit spécial transformation "Traction avant" peut être monté indifféremment sur une Berline ou un Cabriolet. Il comprend un capot, deux ailes, deux clignotants, des baguettes enjoliveuses, et le pare-chocs à moustache. Personnalisant ainsi de façon rétro votre 2 CV, vous ne passerez pas inaperçu.